



Brescia, 17 novembre 2008

Sì è conclusa venerdì 14 novembre, la discussione sul Nuovo Orario ferroviario che entrerà in vigore a partire dal prossimo 14 dicembre.

Dopo aver ascoltato gli interventi di tutti gli intervenuti a rappresentanza di tutte le direttrici, crediamo sia indiscutibile che di fatto questo "Nuovo Orario" non porta i miglioramenti che tutti ci aspettavamo in vista dei potenziamenti della rete che si sono conclusi in questi ultimi mesi.

A farne le spese in maniera più o meno evidente è il trasporto regionale che vede su tutte le tratte rispetto alla situazione attuale, tempi di percorrenza che si allungano invece di ridursi, la diminuzione dei treni Interregionali, la "riqualificazione" dei treni Intercity che con una delle solite "furbate" all'Italiana da dicembre si chiameranno Eurostar diventando secondo le nuove regole inaccessibili ai pendolari.

L'approvazione di questo Nuovo Orario, avvenuto in modo rocambolesco come in un film d'avventura dove il protagonista si salva la vita all'ultimo secondo pur cavandosela con parecchi lividi e ferite, ha lasciato irrisolti numerosi problemi su cui da domani, occorrerà che Trenitalia e Regione inizino a lavorare per arrivare nel più breve tempo possibile ad una loro concreta risoluzione, in particolare occorre trovare una soluzione immediata e soddisfacente per le migliaia di pendolari che sono in possesso di titoli di viaggio che scadranno nel corso del 2009, avendo già pagato per un servizio che prevede l'utilizzo di treni Intercity che Trenitalia in modo unilaterale ha deciso di sopprimere sostituendoli con treni Eurostar.

Per quanto riguarda Brescia, in zona Cesarini si è riusciti con il contributo di tutti (sabato prossimo ci sarà un incontro con il vicesindaco di Brescia), a migliorare solo su alcuni punti, una situazione che inizialmente era apparsa completamente disastrosa anche se rimangono purtroppo numerosi elementi di forte negatività.

- Dal 14 dicembre i pendolari di Brescia, non troveranno più sulla linea i treni Intercity sostituiti con treni Eurostar e difficilmente da quanto sembra, in futuro avremo la possibilità di utilizzarli come oggi avviene per gli Intercity con la tessera Regionale di Trasporto o con l'Abbonamento Regionale + Tessera IC PASS.

A differenza di quanto avviene oggi inoltre sembrerebbe che da dicembre l'abbonamento Eurostar stipulato con Trenitalia, non avrà valore sui treni regionali, interregionali e sulla rete del passante ferroviario di competenza regionale, operando di fatto a differenza di oggi una divisione netta tra le due diverse reti.

In pratica da domani saremo presto costretti a fare una scelta tra servizi regionali, continuando ad utilizzare i soliti abbonamenti sui treni Interregionali rimasti o in alternativa diventare clienti di Trenitalia sottoscrivendo un costoso abbonamento Eurostar che non ci permetterà comunque più di salire su treni regionali, sia in un caso che nell'altro il risultato è che continueremo a pagare di più (Regione o Trenitalia) avendo in cambio il 50% dei treni in meno di cui poter usufruire.

Inutile sottolineare che questo è un duro colpo verso quel sistema di "integrazione tariffaria" fortemente voluto dalla regione Lombardia che di fatto perde utilità per tutti gli utenti dei capoluoghi di provincia di cui Brescia rimane probabilmente la più penalizzata, interessati da questa rivoluzione "Eurostar".

- **Alla mattina verso Milano** è stato ripristinato l'IR delle 6,52 (inizialmente sostituito da un ES), seguito da un IR alle **7,27** con cadenzamento orario per Milano e quasi contemporaneamente da un IR alle 7,32.

La brutta novità riguarda l'IR delle 7,27 (ex 2088) che arriverà da Venezia e non più da VR (quindi porterà probabili ritardi) ed inoltre come gli altri due farà fermate intermedie lungo il percorso tra cui quella di Pioltello, imposta dal comune di Milano, (di nessuna utilità per l'utenza di Brescia), allungando ulteriormente i tempi di percorrenza rispetto all'attuale 2088 (il treno più frequentato dall'utenza di Brescia) che arriva diretto su Mi Lambrate in 55 min.

Abbiamo motivato e richiesto di riportare questo IR delle 7,27 su VR e di portarlo direttamente a Milano come oggi senza effettuare fermate intermedie, ricevendo per entrambe le richieste una risposta negativa da parte di Trenitalia e della Regione...

IR 6,52 (BRESCIA) - ? (LAMBATE) - 8,00 (CENTRALE)

IR 7,27 (BRESCIA) - 8,29 (LAMBATE) - 8,35 (CENTRALE)

IR 7,32 (BRESCIA) - 8,37 (LAMBATE) - 8,45 (CENTRALE)

Altro aspetto fortemente negativo e segnalato sia a Regione che a Trenitalia, a cui non è stata data nessun tipo di risposta concreta, rimane il buco esistente nella fascia della mattina che va dalle 9,27 alle 12,49 dove non esisterà da Brescia nessun tipo di collegamento per Milano che non sia effettuato su treni Eurostar (ben 5 in questa fascia oraria), di fatto rendendo inutilizzabili gli abbonamenti regionali per lavoratori e studenti che dovessero raggiungere Milano nella tarda mattinata i quali si troveranno costretti ad acquistare un biglietto Eurostar per Milano (circa 15,00 € solo andata) per arrivare in Stazione Centrale a Milano.

- **Per quanto riguarda il rientro da Brescia** il cadenzamento degli IR è stato fissato al minuto **25'** di ogni ora, con arrivo a Brescia al minuto **33'** dell'ora successiva quindi con un tempo di percorrenza MI- BS superiore aggravato da un orario di partenza ritardato di 10 minuti rispetto ad oggi, anche qui ci sono dei problemi che abbiamo segnalato su orari e stazione di partenza che vanno risolti, in particolare l'orario dell'IR delle 20,15 (non cadenzato ma che per noi può rimanere così anticipandone l'arrivo a Brescia), mentre l'IR delle 21,25 partirebbe dalla stazione di Mi Garibaldi vorremmo invece che si attestasse su Mi Centrale.

L'unica novità positiva riguarda dopo la soppressione dell'IR delle 18,10 (2109) a cui inizialmente non era previsto nessuna sostituzione, l'introduzione di un IR alle 17,58 con arrivo previsto a Brescia alle 19,02.

IR 17,25 (MILANO) - 17,33 (LAMBRATE) - 18,33 (BRESCIA)

IR 17,58 (MILANO) - 18,06 (LAMBRATE) - 19,02 (BRESCIA)

IR 18,25 (MILANO) - 18,33 (LAMBRATE) - 19,33 (BRESCIA)

IR 19,25 (MILANO) - 19,33 (LAMBRATE) - 20,33 (BRESCIA)

IR 20,15 (MILANO) - 20,23 (LAMBRATE) - 21,33 (BRESCIA) tempo RECORD di percorrenza 78 minuti

Anche in questo caso come per la mattina tutti gli IR per BS faranno fermate intermedie Brescia non avrà più neanche alla sera un diretto come il 2109, abbiamo evidenziato più volte a Regione e a Trenitalia che in mancanza di un accordo che ci permetta l'utilizzo dei treni Eurostar, lo spostamento prevedibile dell'utenza di Brescia dai treni Intercity delle 17,05; 18,05; 19,05; su questi treni IR porterà al collasso il sistema, non potendo questi ultimi sopportare tutta l'utenza di Brescia, Treviglio, Romano, Chiari, Rovato, Ospitaletto con l'aggiunta anche dell'utenza di Cremona e di altre utenze che utilizzeranno questi IR sino alla stazione di scambio di Treviglio.

Come potete capire, se avete avuto la pazienza di leggere sino a qui, nonostante un piccolo miglioramento che si è cercato di ottenere e che solo in piccola parte è arrivato, le considerazioni generali riguardo alle novità introdotte dal nuovo impianto riguardante il sistema ferroviario regionale, rimangono per noi fortemente negative.

Rimane ancora aperta tra Regione e Trenitalia ma da quanto sembra ormai di difficile soluzione, la questione riguardante un sistema di integrazione tariffaria che consenta agli abbonati Eurostar dei capoluoghi di provincia l'utilizzo dei mezzi pubblici del capoluogo Milanese e della propria città di provenienza.

Sempre aperta in attesa di risposte certe e definitive che forse avremo tra circa una decina di giorni, la questione della validità degli attuali titoli di viaggio sino alla loro naturale scadenza sui treni Eurostar che sostituiranno gli Intercity, insieme ai costi ancora da definire dei nuovi abbonamenti Eurostar per Milano.

In caso questo non dovesse avvenire, Vi informiamo che alcune associazioni di difesa dei consumatori si sono già messe a disposizione per studiare la possibilità di portare in giudizio le parti interessate, consigliamo quindi tutti i possessori di abbonamenti regionali e tessere IC PASS che scadranno durante il 2009 di tenerle a disposizione.