ASSOCIAZIONE PENDOLARI.

in ORARIO *sezione di Brescia*

Brescia, 22 novembre 2008 – Incontro con il vicesindaco di Bs, Fabio Rolfi

Con il nuovo orario Trenitalia saranno aboliti
Il treno 2088 (7:28), unico treno diretto per Milano la mattina
Il treno 2109 (18:10) anche questo unico treno diretto per Brescia la sera

Dal 14 dicembre per Brescia e i suoi cittadini raggiungere Milano significherà mettere in conto una maggiore e pesante perdita di tempo, oppure in alternativa (obbligata), pagare il triplo di quanto accade ora senza avere miglioramenti sostanziali del servizio.

Tutti i treni InterCity e ICplus saranno sostituiti con treni Euro Star (IC camuffati), non sarà più possibile utilizzare abbonamenti integrati come avviene oggi Regionale + IC PASS ma bisognerà prendere abbonamenti separati (o comprare il biglietto ogni volta).
Da dicembre inoltre gli abbonati Eurostar non potranno utilizzare la rete del servizio regionale e neppure il passante di Milano.

Questa situazione se non ci sarà un accordo tra Trenitalia e Regione obbligherà l'utenza di Brescia ad acquistare due abbonamenti uno regionale per la mattina (dove non ci sono treni Eurostar per Milano) e uno con Trenitalia (per tornare a casa la sera) con una stima di triplicamento dei costi di viaggio per ciascun utente.

La città di Brescia risulta a tutti gli effetti come il capoluogo di provincia più penalizzato della Lombardia da questo nuovo programma di trasporto, segnaliamo inoltre che in fasce comunque importanti nelle ore diurne Brescia non potrà più contare su nessun tipo di collegamento regionale con la città di Milano.

Riteniamo questa situazione inaccettabile, chiediamo per tanto al Comune e laProvincia di Brescia di far sentire il suo peso istituzionale attraverso la richiesta in Regione Lombardia di :

- Ripristino dei due treni diretti BS-MI e MI-BS uno alla mattina e uno alla sera (senza fermate intermedie)

- Ripristino di un interregionale di collegamento con Milano alle 10,30 della mattina

- Garanzia di una integrazione tariffaria tra utenti dei servizi regionali e abbonati Trenitalia ai treni Eurostar come quella oggi esistente per i treni Intercity soppressi, in mancanza della quale le migliaia di pendolari lavoratori e studenti di Brescia risulterebbero fortemente penalizzati, in modo particolare quelli che hanno già pagato per un servizio che tra qualche mese non verrà più garantito.

Per maggiori informazioni: www.pendolaribs.org

ASSOCIAZIONE IN ORARIO - BRESCIA 19/02/2004 STAMPATO IN PROPRIO LUIGI BARBIERI. VIALE FULVIO TESTI 42 TEI. 0224426221