



Milano, 7 novembre 2008

Gentile sig.ra Foresti,

dopo aver analizzato con attenzione la nuova bozza di orario riporto di seguito le considerazioni frutto di un lavoro di sintesi sul Vs. documento, eseguito con l'aiuto di un comitato ristretto di utenti che si è riunito in tutta fretta ieri sera per l'occasione.

Il **nuovo documento che alleghiamo** è stato da noi modificato (non negli orari e nello schema complessivo), semplicemente abbiamo evidenziato con dei riquadri le fasce di ns. maggiore interesse e criticità, inserendo al piede di ciascuna colonna del treno i nostri commenti che ci attendiamo farete Vostri.

Segnaliamo che lo spirito con cui si è cercato ancora una volta di svolgere questo compito è quello di far fronte alla difficile situazione..., abbiamo ancora una volta accantonato le richieste legittime che l'utenza di Brescia aspetta da vent'anni, siamo rimasti con i "piedi per terra" cercando le soluzioni più semplici da attuare e che allo stesso tempo permettano di NON PEGGIORARE l'attuale situazione, purtroppo già critica per molti versi...

MODIFICHE DA RICHIEDERE A TRENITALIA/RFI – DIRETTRICE 17 – TRATTA BRESCIA MILANO

Mattina

IR 6,52 – Occorre avere la CERTEZZA che questo treno diventato di fondamentale importanza per tutta l'utenza della direttrice venga **CONFERMATO**

IR 7,27 – Occorre **RIPRISTINARE** l'unico treno DIRETTO da BS a MI **senza fermate intermedie** a parte Lambrate per attrarre l'utenza di BS e liberare il successivo IR per l'utenza delle fermate intermedie considerare la possibilità di ripristinare la traccia di percorrenza dell'attuale 2088

IR 7,33 – Occorre ripristinare la fermata di Rovato

ES 7,39 – Per risolvere il problema di accessibilità ai possessori di tessera regionale e abbonati con IC PASS si richiede la classificazione di questo treno in EC (Euro City)

permane la criticità dovuta alla mancanza di un collegamento IR nella fascia oraria della mattina dalle 9,27 alle 12,49

MODIFICHE DA RICHIEDERE A TRENITALIA/RFI – DIRETTRICE 17 – TRATTA MILANO BRESCIA

Rientro serale

EC 17,05 – Niente da segnalare (la classificazione in treno Euro City ci permette di utilizzarlo con gli attuali documenti di viaggio)

IR 17,25 - Nessuna segnalazione da fare a parte la constatazione dell'allungamento ulteriore dei tempi di percorrenza...

ES 18,05 – Per risolvere il problema di accessibilità ai possessori di tessera regionale e abbonati con IC PASS si richiede la riclassificazione di questo treno in EC (Euro City)

IR 18,10 – Occorre **RIPRISTINARE** l'unico treno DIRETTO da BS a MI **con fermata Lambrate** per attrarre l'utenza di BS e liberare il successivo IR per l'utenza delle fermate intermedie

IR 18,25 – Nessuna segnalazione da fare a parte la constatazione dell'allungamento ulteriore dei tempi di percorrenza...

ES 18,35 – in presenza dei 3 treni sopra citati può rimanere così; In caso venga cancellato l'IR delle 18,10 deve essere riclassificato in EC insieme al 18,05, quest'ultimo (18,05) DEVE fermare a

Lambrate per caricare l'utenza di BS e liberare il successivo IR delle 18,25 per l'utenza delle fermate intermedie.

ES 19,05 - Per risolvere il problema di accessibilità ai possessori di tessera regionale e abbonati con IC PASS si richiede la classificazione di questo treno in EC (Euro City)

IR 19,25 - Nessuna segnalazione da fare a parte la constatazione dell'allungamento ulteriore dei tempi di percorrenza...

NOTE:

in questi anni abbiamo assistito al costante aumento di richiesta di collegamento tra BS e MI via ferro, senza che ci sia stata una sostanziale modifica alla qualità e quantità dell'offerta.

L'unica vera novità in questi ultimi 20 anni è stato l'inserimento dell'IR delle 6,52 che oggi viene messo in discussione a meno di un anno della sua entrata in servizio.

Il ragionamento che ci ha portato ad effettuare questa proposta parte dalla considerazione che dovrebbe essere più semplice per tutti gestire nelle fasce pendolari il reinserimento di alcuni treni EC su cui gli attuali documenti di viaggio in ns. possesso sono validi, piuttosto che l'introduzione di treni ES per cui occorre riconsiderare la validità degli abbonamenti e tessere regionali.

Alla mattina gli attuali **tre** treni IR di collegamento tra BS e MI di cui uno solo diretto (2088) costringono già regolarmente parte dell'utenza ad effettuare estenuanti viaggi in piedi in equilibrio precario nei corridoi, la soluzione sopra riportata con l'aggiunta di un EC di rinforzo alle 7,39 porterebbe finalmente sollievo e beneficio a tutta la linea, mantenere l'attuale schema a tre IR è una soluzione di compromesso ma di breve respiro che mostrerebbe presto i suoi limiti visto il prevedibile aumento dell'utenza dovuto all'incremento dei costi di spostamento con la macchina e alla limitazioni imposte dal comune di Milano e dalla Regione all'utilizzo del mezzo privato, **eventuali soluzioni che riducano gli IR a 2 creerebbe situazioni di inaccettabile disagio sociale.**

Per la sera vale lo stesso discorso, l'attuale EC delle 18,05 nonostante la presenza di un ES alle 17,55 (che scompare nella nuova proposta), viaggia sempre a pieno carico come l'IR (Diretto per BS) delle 18,10, in questi giorni abbiamo potuto toccare con mano cosa comporterebbe la soppressione del IR delle 18,10, causa guasto infatti martedì l'IR delle 18,10 è stato soppresso e parte dell'utenza diretta a BS ma anche a Romano Rovato ecc..., alla stazione di Lambrate non è neppure riuscita a salire sul successivo IR delle 18,15 e le persone rimaste a piedi hanno minacciato l'occupazione dei binari.

A differenza della mattina alla sera l'utenza è più "spalmata" riteniamo sufficiente un'offerta fatta di soli tre treni: EC 18,05; IR 18,10 (diretto per BS che deve essere ripristinato) e 18,25, occorre però riclassificare il treno delle 19,05 come EC per mantenere anche nella fascia oraria successiva un'offerta di almeno due treni (EC 19,05 + IR 19,25). Ovviamente una soluzione di rinforzo che ci permetta anche l'utilizzo dell' ES delle 18,35 porterebbe un deciso miglioramento rispetto ad oggi.

Occorre far presente a Trenitalia che l'attuazione senza condivisione dell'inserimento dei treni ES nella fascia pendolare ci porterebbe inevitabilmente ad effettuare forme di protesta collettiva, mediante l'utilizzo sui treni Eurostar dei titoli di viaggio in nostro possesso, con conseguente blocco degli ES nella stazione di BS, dove richiederemo in massa di effettuare la nostra identificazione presso gli uffici della polfer **alla presenza del personale di bordo di ogni treno.**

Rimaniamo a Vs. disposizione per qualsiasi richiesta di chiarimenti

Un buona giornata

LB/PR